



Schéma B/2
 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzavíra zbarvanou minimálně výštinářská světla typu 1
 podélná uzavíra oboustranná s měřovacími deskami odstupů 10m, 10m
 podélná uzavíra zbarvenou s minimálně výštinářskou světla
 příčná uzavíra zbarvanou minimálně výštinářská světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)
 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků, sjezdů, sjezdů pro cyklisty podle schémat B/16 a B/20

IZDEKHOVÁČI V MĚSTECH

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. 525/1 z.č. 13/1997Sb. a 977/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 15.4.2024 pod č.j. KRPL-32121-2/ČJ-2024-180506-02 za podmínky doložení vyhl. č. 294/2015Sb. Dále přednostně dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a případně Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení). Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Mgr. Pavla Černošková
 Černošková

Schéma B/17
 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zařízením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

podélná uzavíra dle tříčlvek výštinářskou zbarvenou
 číselná výstražná světla typu podélný odstup 40-50 m
 příčné uzavíra dle tříčlvek výštinářskou zbarvenou
 minimálně jedno černo-žluté podsvícené výstražné světlo 3 makabuze uzavíra
 hodnota A
 min. 1,5 m nebo šířka stovajících chodníků nebo stávek

1) označení pracovního místa vozovky podle schémat B/2, B/4, B/6, B/8, B/9, B/10 a B/14.3