

**Schema B/3**  
 Standardní pracovní místo  
 Zúžení jízdního pruhu.

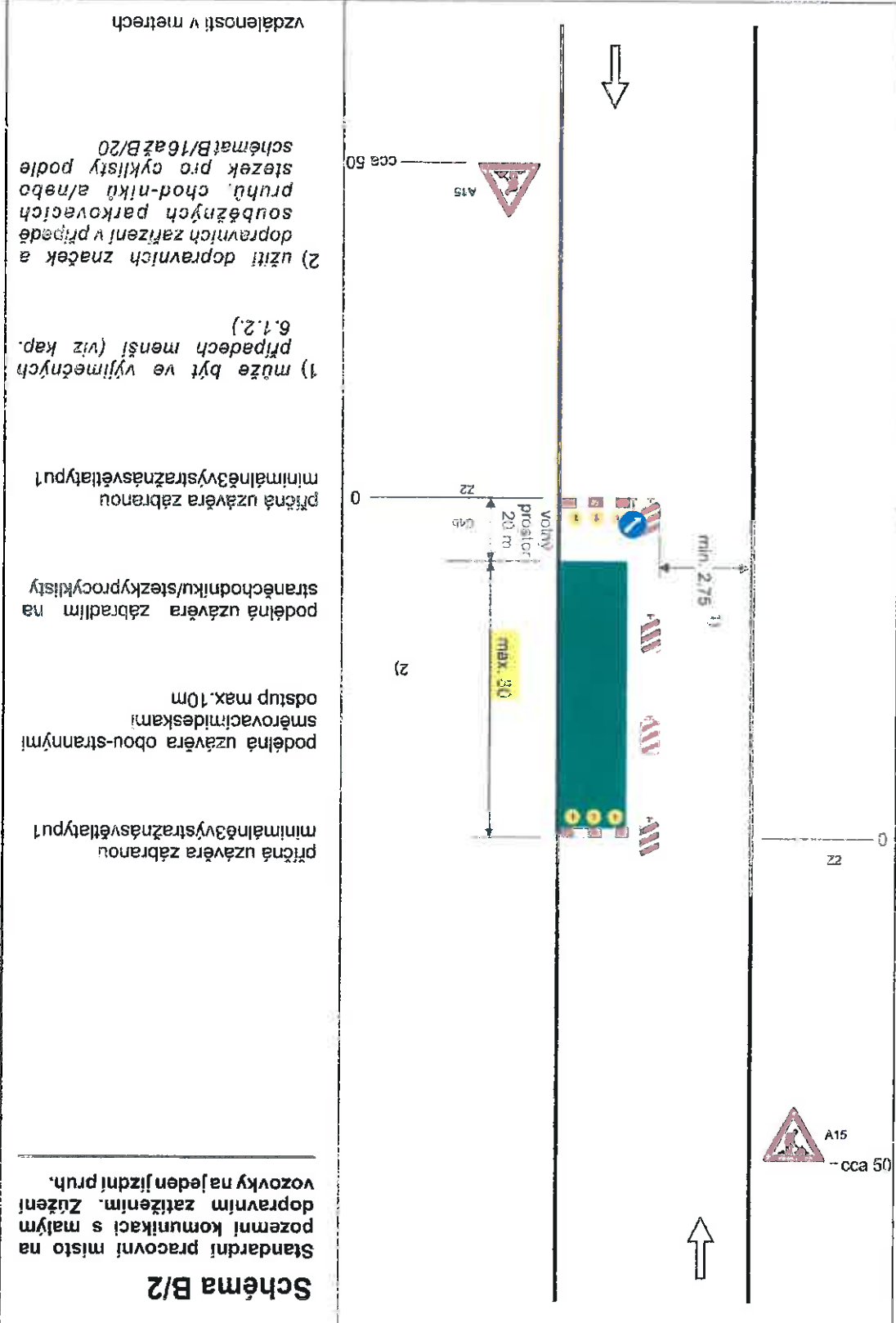
podélná uzávěra oboustrannými  
 směrovacími deskami  
 odstup max. 10 m

příčné uzávěra jednostrannými  
 směrovacími deskami  
 odstup podélně 1-2 m  
 příčné 0,6-1 m  
 výstražná světla typu 1 na každé  
 směrovací desce

1) užítí dopravních značek a  
 dopravních zařízení v případě  
 souběžných parkovacích  
 pruhů, chodníků a/nebo stezek  
 pro cyklisty podle schémat B/17  
 až B/20

výstražné světlo typu 1  
 nebo značka umístěna na  
 fluorescenčním žlutozeleném  
 podkladu, v protisměru shodně

vzdálenost v metrech



**Schéma B/2**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zadržanou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

podélná uzávěra zadržaním na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zadržanou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

