



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML097734/22-OD/Cou/25S
CJ MML 168757/22
VYŘIZUJE: Coufalová Hana
TEL.: 485 243 839

statutární město Liberec, odbor správy
veřejného majetku
nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1
Liberec I-Staré Město
460 01 Liberec 1

V Liberci dne 09.08.2022

počet listů: 1

počet příloh:

počet listů příloh:

USNESENÍ ZASTAVENÍ ŘÍZENÍ

Výrok:

Magistrát města Liberec, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40, odst. 4, písm. a) a odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 66, odst. 2, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

z a s t a v u j e

řízení zahájené dne 29.04.2022 na základě podnětu, kterou podal účastník řízení (dle ust. § 27, odst. 1 správního řádu):

**statutární město Liberec, odbor správy veřejného majetku, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1,
Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1**

ve věci:

"Řešení parkování na sídlišti - Liberec, lokalita ul. Vrchlického x Hlávková"

Odůvodnění:

Magistrát města Liberec, odbor dopravy (dále jen „Magistrát města Liberec“) příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), obdržel dne 29.4.2022 podnět statutárního města Liberec, odboru správy veřejného majetku o schválení dopravního značení v rámci akce „Řešení parkování na sídlišti – Liberec, lokalita ul. Vrchlického x Hlávková“. Dne 18.5.2022 pod č.j. MML097734/22-OD/Cou/25S, CJ MML099293/22, byl v souladu v ust. § 172, odst. 4 a 5 správního řádu, zveřejněn návrh úpravy silničního provozu.

Odbor dopravy řízení o schválení změny dopravního značení v oblasti ohraničené ulicemi Hlávková, Gen. Svobody a Vrchlického (dále jen lokalita) zastavil z důvodu podání značného počtu připomínek z řad obyvatel lokality. Vezmou-li se v úvahu hromadné námítky, tak jde téměř o sto obyvatel.

Odbor dopravy změnu organizace provozu považuje přesto za důležitou a potřebnou pro zvýšení bezpečnosti provozu v lokalitě, která je v současné době snížena neusměrněným stáním motorových vozidel v rozporu s pravidly silničního provozu. Represe v rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu nemůže být považována za správné řešení tohoto stavu, neboť by s ohledem na charakter komunikací a lokality

musela být masivní a trvalá. To by znamenalo neobyčejně velký a tvrdý zásah do užívání nemovitostí v lokalitě, kde výrazně převažují obytné a rodinné domy. Naopak návrh řešení s vytvořením ucelené zóny se snížením limitu rychlosti, omezením tranzitu vozidel lokalitou a vytvořením jednosměrných ulic, které současně umožní i vyšší počet míst pro stání motorových vozidel, je plně v souladu s veřejným zájmem deklarovaným Vládou ČR k vytváření zón se zklidněným provozem.

Zastavením řízení nehrozí nebezpečí z prodlení. Současný stav je v lokalitě již delší dobu a jeho prodloužení přípravou upraveného návrhu a nového schvalovacího procesu nemůže být důvodem pro neumožnění veřejnosti uplatnit k upravenému návrhu námítka a připomínky. Velké množství obdržených připomínek, které obsahují i zásadní připomínky k povoleným směrům jízdy v ulicích či ponechání obousměrného provozu v některých ulicích nebo jejich částech. Navíc jsou některé protichůdné. Připravovaná změna organizace provozu, zejména systém jednosměrných ulic, je závažným zásahem do práva na užívání pozemních komunikací. Odbor dopravy proto považuje za vhodnější umožnit veřejnosti opětovně k upravenému návrhu uplatnit námítka a připomínky, než přímo schválit upravený návrh v rámci probíhajícího řízení.

Odbor dopravy poskytl zaslané připomínky statutárnímu městu Liberec, odboru správy veřejného majetku, který podnět ke schválení změny organizace provozu v lokalitě podal, aby je mohl předat zpracovateli projektové dokumentace. Současně vydal pokyn, aby byly prověřeny a případně zapracovány. V případě, že zapracované nemohou být, je nutné v novém podnětu odůvodnění jejich nepřijetí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto usnesení se lze podle ust. § 76, odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu. Podle ust. § 76, odst. 5 správního řádu odvolání nemá odkladný účinek.

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

SML, úřední deska, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Co:

ODSD - spis