

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení) a dále:

- Požadujeme doplnění dopravního zařízení č. 22 k každému navrženému dopravnímu značení č. B1.

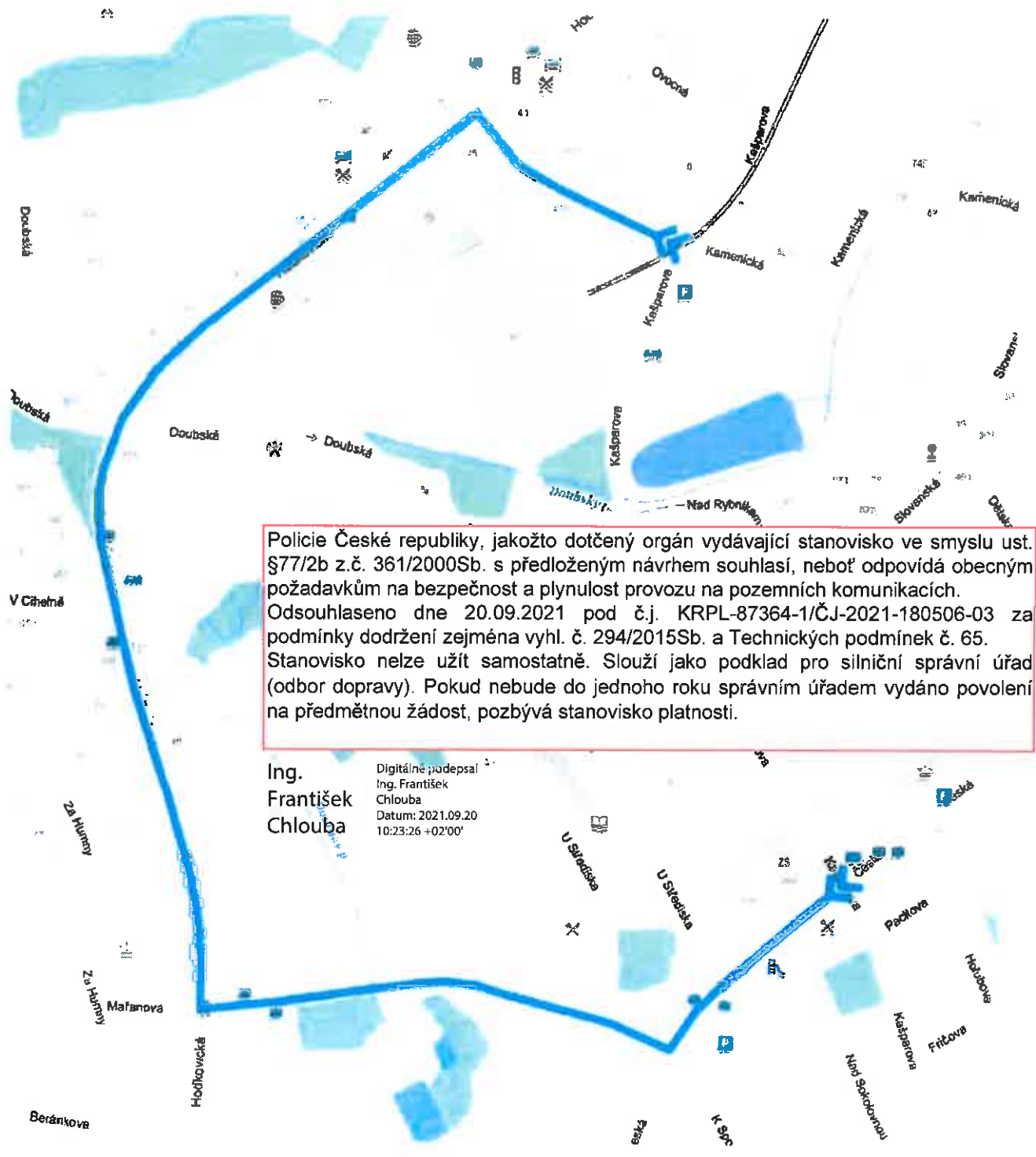
Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 06.09.2021 pod č.j. KRPL-82642-1/ČJ-2021-180506-02.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy). Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Ing.  
František  
Chlouba

Digitálně  
podepsal ing.  
František Chlouba  
Datum: 2021.09.06  
14:15:27 +02'00'





Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 20.09.2021 pod č.j. KRPL-87364-1/ČJ-2021-180506-03 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb. a Technických podmínek č. 65. Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy). Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Ing. František Chlouba  
 Digitálně podepsal  
 Ing. František Chlouba  
 Datum: 2021.09.20 10:23:26 +02'00'

Objízdná trasa bude vedena komunikacemi - Česká, Mařanova a Hodkovická.  
 Trasa bude v celé délce a obou směrech vyznačena dopravními značkami IS11c dle TP66.



IS11c