

„Plán udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou“
Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve
znění pozdějších předpisů

Příslušný úřad, odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Libereckého kraje, vydal dne 26. 1. 2022 k návrhu koncepce „**Plán udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou 2021 - 2030**“ (dále „Koncepce“) souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (č. j.: KULK 1651/2022, OPŽP 443/2021).

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky, navazující na vydané stanovisko (viz § 10 g):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména:

- a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,
- b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,
- c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,
- d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,
- e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odstavce 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je navrženo Prohlášení, popisující způsob naplňování § 10 g, odst. 5 v rámci uvedeného návrhu upravené koncepce.

A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci

Souhlasné stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, vydané podle ustanovení § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 27. 1. 2021 bylo vydáno s podmínkami, viz níže.

Podmínky souhlasného stanoviska:

Při výběru konkrétního řešení aktivit preferovat řešení s minimálními negativními vlivy z hlediska životního prostředí, s důrazem na následující:

Podmínka/požadavek	Vypořádání/doporučení
1) Při navrhování aktivit a přípravě konkrétního řešení nezasahovat do zvláště chráněných území a respektovat území přírodního parku Ještěd (a dalších, vyhlášených v budoucnosti) a biotopů s aktuálně potvrzeným výskytem zvláště chráněných druhů organismů. Pokud bude dotčení těchto území nevyhnutelné, konzultovat konkrétní řešení již ve fázi přípravy ideového návrhu s orgány přírody a krajiny a minimalizovat dopady na přírodní hodnoty těchto území.	Akceptováno. Všechna navrhovaná opatření jsou na zastavěném území měst mimo chráněná území. Všechny stavby budou standardně posouzeny podle platných zákonů.
2) Při navrhování aktivit a přípravě konkrétního řešení minimalizovat zásahy do významných krajinných prvků a do územního systému ekologické stability a preferovat řešení bez negativních vlivů na tyto prvky. Již ve fázi přípravy ideového návrhu brát v potaz nutnost zachování ekologicko-stabilizačních funkcí těchto prvků a konzultovat konkrétní řešení s orgány ochrany přírody.	Akceptováno. Bude respektováno při zpracování projektové dokumentace.
3) Pozemní komunikace ve volné krajině navrhovat tak, aby byla umožněna migrace relevantních druhů živočichů, a to především s ohledem na vymezenou regionální a nadregionální síť ÚSES, dálkové migrační koridory a migračně významná území.	Akceptováno. Bude respektováno při zpracování projektové dokumentace
4) Při přípravě projektů silnic II. tříd a vyšších zpracovat jako podklad pro rozhodování biologické hodnocení, rozptylovou studii a hlukovou studii. V ostatních případech může nutnost zpracování takových studií vyplynout z požadavků dotčených orgánů státní správy, v rámci přípravy ideového návrhu je proto nutné prověřit střetovost záměrů se zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví u příslušných orgánů státní správy. V případě překročení legislativních limitů ochrany veřejného zdraví, případně významnějšího zhoršení oproti stávajícímu stavu, bude dále zpracováno hodnocení zdravotních rizik.	Akceptováno. Bude respektováno při zpracování projektové dokumentace.

<p>5) Vzhledem k možnostem území upřednostňovat zkapacitňování stávajících komunikací namísto budování nových kapacitních komunikací. Nové kapacitní komunikace budovat v územích se zhoršeným stavem, kde nelze realizovat jiné řešení (na základě podložené analýzy možností).</p>	<p>Akceptováno. Jsou navrženy jen nové komunikace, které již jsou součástí územních plánů měst a jen v případě, kdy bylo prokázáno dopravním modelováním, že nestačí zkapacitnění.</p>
<p>6) V případě, že bude nutné vybudovat kapacitní dopravní infrastrukturu (silnice II. tříd a vyšší, více kolejné železnice) v oblasti nefragmentované dopravou (polygon UAT), bude zpracována studie pro zmírnění vlivů této stavby na přírodu a krajinu.</p>	<p>Neakceptováno. Jsou navrženy jen nové komunikace, které již jsou součástí územních plánů měst, železnice budou navrhovány a posuzovány státním investorem SŽ.</p>
<p>7) Při přípravě nových úseků a komunikací, nebo navýšení přepravy na železnici, řešit rovněž protihluková opatření, výsadbu izolační zeleně aj.</p>	<p>Akceptováno. Bude řešeno při zpracování projektové dokumentace.</p>
<p>8) Při navrhování nových a rekonstrukcí stávajících komunikací a ostatních nepropustných ploch do projektu zahrnout opatření pro omezování odtoku srážkové vody z krajiny přednostně prostřednictvím opatření pro vsakování a odpařování vody (s ohledem na možnosti přírodních, zejména hydrogeologických podmínek). Prostou retenci s regulovaným odtokem do kanalizace nebo vodního toku volit pouze v případech, kdy technické podmínky vylučují realizaci opatření na akumulaci vody pro zálivku zeleně, vsakování a/nebo vypařování vody, případně kombinaci uvedených opatření.</p>	<p>Akceptováno. Bude řešeno při zpracování projektové dokumentace.</p>
<p>9) U záměrů dopravní infrastruktury, u kterých lze na základě charakteristik dotčeného území předpokládat významné střety se zájmy ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel, je doporučeno ve vhodných případech navrhnout a vyhodnotit alternativní varianty realizace záměru, případně dosažení kýženého cíle jiným způsobem, který má významně nižší negativní dopady na zájmy chráněné zvláštními zákony.</p>	<p>Akceptováno. Jsou navrženy jen nové komunikace, které již jsou součástí územních plánů měst, u kterých byly vyloučeny významné střety se zájmy ochrany přírody.</p>
<p>10) V případě blízkosti či kolize navrhovaného opatření s lokalitou staré ekologické zátěže provést analýzu rizik zaměřenou na riziko možného rozšíření kontaminace a návrh případného asanačního zásahu.</p>	<p>Akceptováno. Bude řešeno při zpracování projektové dokumentace.</p>
<p>11) Minimalizovat výstavbu v záplavových územích na nevyhnutelně nutnou míru.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>12) Do území s vysokým povodňovým rizikem nebudou umístovány stavby, které by mohly vytvářet překážky v aktivní zóně toku a měnit srážko-odtokové poměry území.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>13) Mostní objekty navrhovat nejméně na průtočnou kapacitu podmostí Q_{100}, aby při zvýšených průtocích (povodně) nedocházelo k omezování kapacity vodních toků.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>

<p>14) Pro zachování biodiverzity přednostně nezasahovat do lesních pozemků a přírodně cenných částí údolních niv. V případě budování nových cyklotras nebo turistických cest je zde přednostně vést po stávajících lesních a polních cestách. V případě zásahu do těchto pozemků z důvodu budování cyklotras nebo turistických cest minimalizovat kácení a zpevněné nepropustné povrchy na pouze nezbytně nutnou míru.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>15) Dbát na ochranu zemědělské a lesní půdy, minimalizovat zábory půdního fondu především v I. a II. třídě ochrany ZPF. Pro výstavbu nové infrastruktury přednostně využívat plochy brownfields, případně výstavbu směřovat do ploch s nižší bonitou půdy.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno při zpracování projektové dokumentace.</p>
<p>16) Minimalizovat stavební zásahy do niv vodních toků na nezbytně nutnou míru. Drobné liniové stavby, jako jsou pěší cesty a cyklostezky, budou přírodního charakteru (bez nepropustného povrchu) a musí respektovat stávající přírodní ráz daného úseku. Z důvodu jejich budování nesmí být zasahováno do koryta vodního toku (úprava směrových a šířkových poměrů vodního toku, opevňování koryta atd.).</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>17) Při úpravách veřejných prostranství zajistit ochranu hodnotnějších ploch zeleně zachovalých v rámci stávající zástavby. Omezit zásah do významných krajinných prvků (dále jen VKP) na nezbytně nutnou míru. V případě dotčení VKP vyhodnotit potenciál pro variantní řešení nedotýkající se VKP.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>18) Při navrhování nových a rekonstrukci stávajících komunikací a veřejných prostranství dbát na realizaci opatření snižujících negativní dopady zástavby na mikroklimatické podmínky území a na zdraví člověka, jako je výsadba vzrůstných stromů, vodní prvky, mobilní stínící prvky atp.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>19) Při výstavbě nových či regeneraci stávajících budov (např. parkovací domy) podporovat projekty s prvky adaptace na změnu klimatu formou modrozelené infrastruktury (zelené fasády, střechy, využití šedých vod, zadržování srážkových vod a podobně, včetně minimalizace výměr vodě nepropustných zpevněných ploch). V rámci modernizace budov preferovat energeticky úsporné instalace (například zateplení budov a jiné) a tím snižovat i vlivy na klima.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>20) V průběhu realizací stavebních prací v území je nutno zajistit, že budou eliminovány nebo alespoň minimalizovány negativní dopady jejich provádění na životní prostředí. Je potřeba zohlednit principy adaptace na klimatickou změnu.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>21) V průběhu realizace a po realizaci stavebních objektů zajistit kontrolu výskytu invazivních nepůvodních druhů rostlin a živočichů, v případě jejich zjištění zajistit jejich okamžitou likvidaci a následnou kontrolu případného zbytkového výskytu.</p>	<p>Akceptováno. Bude respektováno.</p>
<p>22) Případné zásahy do městské památkové zóny, nebo ochranného pásma kulturních památek je nutné konzultovat záměr s Národním památkovým ústavem.</p>	<p>Akceptováno. Zásahy mají vesměs charakter zklidnění dopravy, budou konzultovány s Národním památkovým ústavem.</p>

23) Celé území je nutné chápat jako území s archeologickými nálezy. Z tohoto důvodu je nutné ohlásit písemně s dostatečným časovým předstihem zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a následně umožnit některé z oprávněných organizací provedení záchranného archeologického výzkumu. Obdobně je třeba postupovat, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.	Akceptováno. Bude ohlášeno ve shodě s platnými zákony.
24) V rámci přípravy výstavby nových stavebních objektů aplikovat prvky cirkulárního stavitelství, tedy principu, kdy se stavba stává materiálovou bankou pro další využití po skončení jejího účelu, nebo životnosti. Při návrhu parkovacích domů zvažovat jejich případnou využitelnost pro jiné účely v případě snížení poptávky po parkovacích stání v budoucnosti a konstrukci navrhovat tak, aby změna způsobu využití objektu byla možná bez technicky a ekonomicky neúměrně náročných stavebních úprav (např. výška pater odpovídající i jiným potenciálním účelům využití).	Akceptováno. Bude respektováno.
25) Kromě zvýšení konkurenceschopnosti hromadné, cyklistické a pěší dopravy zlepšováním podmínek pro jejich využívání a uzavírkami ulic pro motorová vozidla, zvážit redukci individuální automobilové dopravy prostřednictvím progresivních cen parkování, zpoplatněného vjezdu do center měst a podobně.	Akceptováno. Bude respektováno.
26) Rozvíjet environmentální vědomí obyvatel, zejména v oblasti omezování vlivů dopravy na životní prostředí.	Akceptováno. Bude respektováno.

Podmínky z hlediska monitoringu naplňování cílů koncepce:

Podmínka	Vypořádání
27) Doplnit indikátor „počet obyvatel měst Liberec a Jablonec nad Nisou vystavených nadlimitním hladinám hluku z dopravy“	Neakceptováno. Pro tento indikátor není k dispozici vstupní hodnota.
28) Doplnit indikátor „plošný zábor ZPF a PUPFL v důsledku realizace záměrů vycházejících z koncepce“	Neakceptováno. Plán udržitelné mobility navrhuje výhradně realizaci staveb na plochách, které jsou určeny územními plány měst pro realizaci dopravních staveb. Není tedy třeba sledovat indikátor zábor ZPF a PUPFL, všechny plochy jsou již v územních plánech vyhrazeny pro dopravní stavby. Proces vynětí ze ZPF a PUPFL bude probíhat podle platných zákonů.
29) Doplnit indikátor „počet územních střetů stavebních záměrů vycházejících z koncepce se zvláště chráněným územím, přírodním parkem, VKP a prvky ÚSES“	Neakceptováno. Všechna navrhovaná opatření jsou na zastavěném území měst mimo chráněná území. Stavby nepovedou ke střetům se zvláště chráněným územím, VKP a přírodním parkem, střety s ÚSES budou respektovány, indikátor by neměl žádný význam a nabýval by téměř vždy nulových hodnot.
30) Součástí schválené koncepce bude stanovení základního mechanismu (způsob získávání a vyhodnocení dat, odpovědný garant, časový plán pro naplnění cílů monitoringu a vyhodnocení atp.) a časového harmonogramu realizace sledování a rozboru vlivů koncepce podle § 10h	Akceptováno. Způsob získávání dat je naplánován pro období do roku 2025 a do roku 2030 ve vyhodnocení vlivů koncepce v souladu s tabulkou 15 s periodicitou 1 x za 5 let. Požadavek je splněn.

<p>zákona, včetně základního zaměření a obsahu závěrečné zprávy, jako výstupu z tohoto procesu. Obsah a zaměření závěrečné zprávy bude vycházet z podmínek tohoto stanoviska a z příslušných kapitol dokumentu vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a bude naplňovat účel a cíle vyplývající z díkce § 10h zákona.</p>	
<p>31) Indikátory vlivů koncepce na životní prostředí, uvedené v tabulce 15 dokumentu vyhodnocení vlivů koncepce, budou upřesněny tak, aby bylo zřejmé, jaká data budou sledována.</p>	<p>Neakceptováno. Indikátory vlivů koncepce budou sledovány v rozsahu specifikací tabulky 15, kde jsou popsány. Změny vyhodnocení koncepce nejsou potřebné ani možné.</p>
<p>32) V rámci sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h zákona zpracovat vyhodnocení dopadů provádění jednotlivých opatření a aktivit koncepce na životní prostředí (vedle indikátorů stanovených vyhodnocením koncepce). Na základě tohoto vyhodnocení vypracovat případný návrh vhodných eliminačních, zmírňujících a/nebo kompenzačních opatření, případně návrh na změnu koncepce.</p> <p>Toto vyhodnocení, včetně návrhu odpovídajících opatření, provést jako součást hodnocení stanovených indikátorů, tj. alespoň s výstupy v roce 2025 a v roce 2030 (termíny doporučené zpracovatelem dokumentu vyhodnocení vlivů).</p> <p>Výstupy vyhodnocení budou předloženy v uvedených letech dotčeným orgánům státní správy kompetentním v oblasti ochrany životního prostředí, veřejného zdraví a kulturního dědictví.</p>	<p>Akceptováno. Požadavky navíc pořizovatel nenavrhuje.</p> <p>Pro období do roku 2025 a do roku 2030 jsou ve vyhodnocení vlivů koncepce v souladu s tabulkou 15 naplánována vyhodnocení s periodicitou 1 x za 5 let. Požadavek je splněn.</p>

B) Informace, jak bylo ve schválené Koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Plán udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou 2021 - 2030 je zaměřen na území Liberecko-jablonecké aglomerace, přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí nebyly identifikovány. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách

Plán udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou 2021 - 2030 byl vypracován pouze v jediné variantě.

D) Informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

Koncepce byla zpracována společností NDCCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1. Do přípravy byli zapojeni všichni relevantní aktéři včetně odborné i laické veřejnosti.

Klíčovými subjekty, které se na tvorbě koncepce podílely, byly dvě pracovní skupiny, jedna pro území Liberce a druhá pro území Jablonce nad Nisou, a Řídící skupina SUMP. V těchto skupinách byla zahrnuta odborná veřejnost. Široká veřejnost se mohla zúčastnit dvou projednání návrhu koncepce, jedno se uskutečnilo samostatně pro analytickou část koncepce a druhé pro návrhovou část koncepce. Široká veřejnost byla rovněž do procesu tvorby koncepce zapojena prostřednictvím průzkumu dopravního chování, který proběhl v řešeném území formou online dotazníku.

Veřejnost měla možnost zapojit se do projednávání koncepce v rámci Zjišťovacího řízení. Doplněné oznámení koncepce ve smyslu § 10 c) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bylo příslušnému úřadu předloženo předkladatelem koncepce dne 2. 6. 2021. Oznámení bylo v souladu s požadavkem odstavce 2, § 10 c) citovaného zákona příslušným úřadem zveřejněno a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Zjišťovací řízení bylo zahájeno výše uvedeným oznámením dne 9. 6. 2021. Na základě vyjádření doručených k Oznámení byl Krajským úřadem Libereckého kraje vydán 14. 7. 2021 Závěr zjišťovacího řízení, který mimo jiné stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných § 2 a 10 b) a přílohou č. 9 zákona. V souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn.

Veřejnost měla možnost vyjádřit se ke zveřejněnému návrhu koncepce a jejímu Vyhodnocení od doby jeho zveřejnění dne 11. 10. 2021. Vzhledem ke skutečnosti, že příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření veřejnosti k oznámení koncepce v rámci zjišťovacího řízení, upustil Krajský úřad Libereckého kraje v souladu s § 10f odst. 2 zákona od konání veřejného projednání návrhu koncepce.

Veškeré dokumenty byly zveřejněny v Informačním systému SEA a informace o možnostech připomínkování Oznámení koncepce, připomínkování návrhu koncepce a vyhodnocení jeho vlivů na ŽP také na webu a úřední desce Statutárního města Liberec.

E) Informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h zákona o posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

V rámci sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h zákona má předkladatel koncepce zpracovat vyhodnocení dopadů provádění jednotlivých opatření a aktivit koncepce na životní prostředí a na základě tohoto vyhodnocení vypracovat případný návrh vhodných eliminačních, zmírňujících a/neb-o kompenzačních opatření, případně návrh na změnu koncepce. Toto vyhodnocení, včetně návrhu odpovídajících opatření, bude předkladatel koncepce, Statutární město Liberec, **provádět 2x za období platnosti koncepce, v roce 2025 a v roce 2030**, viz kapitola 9 Vyhodnocení – Stanovení monitorovacích ukazatelů (indikátorů) vlivu koncepce na životní prostředí.

Výstupy vyhodnocení budou předloženy v uvedených letech dotčeným orgánům státní správy kompetentním v oblasti ochrany životního prostředí, veřejného zdraví a kulturního dědictví.

Pokud by bylo zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, budou přijata opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, bude

informován příslušný úřad a dotčené orgány a současně bude rozhodnuto o úpravě nebo změně koncepce.